

Acidentes com CVCs (Combinações de Veículos de Carga)

(Artigo redigido em colaboração com TRANSTECH¹)

Em 1998 a Resolução 68/98 do CONTRAN - Conselho Nacional de Trânsito, autorizou a circulação de Combinações de Veículos de Cargas - CVCs. Devido a sua maior capacidade de carga em comparação com os conjuntos convencionais de Caminhão-trator+semi-reboque, o volume de CVCs em circulação cresceu rapidamente, principalmente os chamados bi-trens e rodotrens.

Comprovadamente representantes de uma evolução dos veículos de carga pelo ganho de produtividade que proporcionam aos transportadores e pelos benefícios diretos e indiretos à nação através da redução dos custos com o transporte de seus produtos, esses conjuntos precisam ser observados sob a ótica de suas características de dirigibilidade e segurança e os impactos que o aumento do volume de CVCs em circulação pode causar nas estatísticas de acidentes.

As CVCs sofrem um fenômeno chamado “Amplificação Traseira”, causado pela quantidade de articulações.

Esse fenômeno faz com que o movimento do cavalo-mecânico seja amplificado na última carreta, podendo provocar o seu tombamento, levando consigo todo o conjunto.

Ocorre nas curvas ou quando o motorista efetuar uma manobra rápida para desviar de um obstáculo. Esse movimento amplifica-se no conjunto, fazendo com que um pequeno desvio no cavalo seja multiplicado por 2 ou por 3 na última carreta. Assim, o conjunto executa um percurso como o movimento de um chicote, demorando para estabilizar-se na pista. Dependendo da intensidade, pode tornar o conjunto extremamente instável e o tombamento inevitável.

Após a liberação pela Resolução 68/98 (alterada pela 184/05), já somam mais de 100.000 bi-trens e rodotrens em circulação, e não existe nenhuma instrução específica de forma a preparar os condutores para esses tipos de veículos.

Atualmente o condutor com Carteira “E” está legalmente habilitado para dirigir um rodotrem com 9 eixos, três articulações e um Peso Bruto Total de 74 toneladas!



(artigo completo: *Estabilidade Lateral de Conjuntos de Veículos de Carga rev.pdf* no endereço: www.transtech.com.br/arquivos.php)

¹ www.transtech.com.br